

ИЗМЕРИТЕЛЬ ПРИЧАЛЬНЫЙ ДАЛЬНОСТИ И СКОРОСТИ

ВСЕПОГОДНЫЙ ПРИЧАЛЬНЫЙ РАДАР ИПДС-76



ООО "ДОК"
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

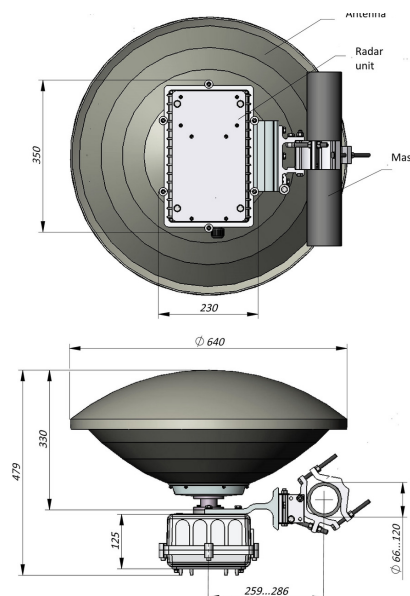
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

ИПДС-76 — это специализированный радар-сенсор для применения на портовых сооружениях. На причале используются по два или более радаров, контролирующих расстояние между причалом и носовой / кормовой частями судна.

Радар работает в диапазоне 76 ГГц, не требующем от эксплуатанта наличия частотной лицензии Минкомсвязи РФ.

Для практического применения ИПДС-76 требуется, чтобы каждый радар был подключен к компьютерной системе управления движением судна и буксиров.

По каналам связи информация от радара поступает в рулевые рубки основного судна и портовых буксиров, сообщая о скорости и дистанции при сближении судна и причала. Возможно использование смартфонов или планшетов как устройств вывода информации о дистанции и скорости причаливания.



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ

Миллиметровые радары данных не имеют погодных ограничений в отличие от лазерных дальномеров. ИПДС-76 обеспечивает легкое проникновение луча сквозь туман, пыль, смог, дым и водяной пар.

В результате рулевые и лоцман (диспетчер) получают с радаров достоверную информацию даже при неблагоприятных погодных условиях, при относительно малых размерах самой системы.

- | | |
|--|-------------------------|
| • Достоверный диапазон измерения дальности судна от причала: | 0 – 500 м |
| • Точность измерения дистанции между судном и причалом: | 1 см |
| • Точность измерения скорости приближения к причалу: | 1 км/ч |
| • Частота измерений дистанции и скорости причаливания: | 50 раз/сек |
| • Рабочая частота радара | 76.5 ГГц |
| • Мощность излучения радара | 10 мВт |
| • Диаметр антенны в базовой версии | 60 см |
| • Выходной интерфейс | 100Base-Tx UTP Ethernet |



ООО «ДОК»
193318, г. Санкт-Петербург, ул. Ворошилова, 2
Телефон: +7 (812) 326-59-24, доб. 5123, 5128
e-mail: sales@dokltd.ru

